



Comissão de Infraestruturas, Mobilidade e Habitação

Reunião n.º 28

🕒 Início: terça, 24 fevereiro 2026 | 02h00

🏠 Local: Sala 3

☰ Secção: Comissões Parlamentares

1.ª Parte

Audição a [requerimento do CH](#), sobre «reformas urgentes no âmbito do arrendamento, investimento habitacional e dinamização do mercado imobiliário»:

- **10h00** - APPII - Associação Portuguesa de Promotores e Investidores Imobiliários

Audições a [requerimento do CH](#), sobre «prevenção rodoviária»:

- **11h00** – GARE - Associação para a Promoção de uma Cultura de Segurança Rodoviária
- **12h00** – PRP – Prevenção Rodoviária Portuguesa

2.ª Parte

- **14h00** – Reunião Ordinária

3.ª Parte

Audições a [requerimento do CH](#), sobre «prevenção rodoviária»:

- **15h00** - ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
- **16h00** – AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes

Reunião Ordinária

1. Informações gerais

2. Apreciação e votação da ata n.º 27, relativa à reunião do dia 18 de fevereiro de 2026

3. Apreciação e votação do requerimento, apresentado pelo GP PS, para «audição do Ministro da Economia e da Coesão Territorial, do Ministro das Infraestruturas e Habitação e da vogal executiva do Programa Regional do Alentejo, sobre o enquadramento do financiamento da Modernização da Linha Ferroviária Casa Branca-Beja»

4. Discussão e votação na especialidade das seguintes iniciativas legislativas:

- [AP n.º 2/XVII/1 \(PS\)](#) - Decreto-Lei n.º 93/2025, de 14 de agosto "Estabelece o regime jurídico da mobilidade elétrica, aplicável à organização, acesso e exercício das atividades relativas à mobilidade elétrica"
- [PPL n.º 25/XVII/1.ª \(GOV\)](#) - Assegura a execução, na ordem jurídica interna, do Regulamento (UE) 2022/2065, relativo a um mercado único para os serviços digitais e que altera a Diretiva 2000/31/CE (Regulamento dos Serviços Digitais)

5. Baixa à Comissão na especialidade, das seguintes iniciativas:

- [Proposta de Lei n.º 51/XVII/1.ª \(ALRAA\)](#) - «Altera o Decreto-Lei n.º 37-A/2025, de 24 de março, que define um novo modelo para a atribuição de um subsídio social de mobilidade no âmbito dos serviços aéreos entre o continente e as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira e entre estas regiões»
- [Proposta de Lei n.º 55/XVII/1.ª \(ALRAM\)](#) - «Altera o Decreto-Lei n.º 37-A/2025, de 24 de março, que define um novo modelo para a atribuição de um subsídio social de mobilidade no âmbito dos serviços aéreos entre o continente e as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira e entre estas Regiões, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 1-A/2026, de 6 de janeiro, e revoga as respetivas normas regulamentares»
- [Projeto de Lei n.º 409/XVII/1.ª \(CH\)](#) - «Procede à alteração ao Decreto-Lei n.º 37-A/2025, de 24 de março, afirmando a mobilidade aérea como direito dos cidadãos portugueses das regiões autónomas, reforçando a coesão e a continuidade territorial e alterando a designação do Subsídio Social de Mobilidade»

6. Apreciação e votação do relatório do [Projeto de Lei n.º 91/XVII/1.ª \(PS\)](#) - «Elimina as taxas de portagem da autoestrada A25 ainda não abrangidas pela Lei n.º 37/2024, de 7 de agosto»

7. Distribuição e nomeação de relator, do [Projeto de Lei n.º 426/XVII/1.ª \(PAN\)](#) - «Procede à primeira alteração ao Decreto-Lei n.º 53/2009, de 2 de março, eliminando o limite mínimo de idade para obtenção do Certificado de Amador Nacional e assegurando a descentralização dos locais de realização do exame de aptidão de amador»

8. Apreciação e votação do relatório final da [Petição n.º 136/XVI/1.ª](#) - «Pela Eliminação Imediata das Portagens na A25»